

Generalforsamling den 15. juni 2024 i Dansk Travsports Centralforbund (DTC)

På Jydsk Væddeløbsbane (JVB) i Århus

Beretning v/ formand Egon Jensen

Kære medlemmer af Dansk Travsports Centralforbund (DTC) – velkommen til den ordinære generalforsamling 2024 for forenings året 2023.

Velkommen til Jydsk Væddeløbsbane (JVB). For mig er det fantastisk at kunne byde velkommen til årets generalforsamling på væddeløbsbanen i Århus i året, hvor banen fylder 100 år.

JVB har en unik placering i en skøn natur tæt på storbyen Århus, hvilket har været med til at danne grundlag for, at banen gennem årene har været gæstet af mange mennesker fra byen, fra oplandet omkring Århus og fra hele landet.

Når det gælder om at få publikum ud på banen, har man netop her på JVB haft fokus på dette i de sidste par år. Følger man en løbsdag på JVB, så ses det tydeligt på antallet af tilskuere, at indsatsen med arbejdet omkring service og markedsføring har båret frugt.

Der er således ingen tvivl om, at der bliver fyldt godt op på tilskuerpladserne på JVB i 100 års jubilæumsweekenden den 28. -30. juni. Weekendens bliver utvivlsomt et klasseeksempel på, hvad travsporten bl.a. kan – skabe god stemning, oplevelser, spænding og en fællesskabsfølelse i et godt miljø med hestene i centrum.

Den gode cirkel

Alt det gode, som travsporten kan tilbyde, skal vi gøre omverdenen opmærksom på, så vi kan få mange gæster ud på alle landets travbaner. Gæsterne skal ikke blot komme den ene gang, de skal få en så god oplevelse, at de kommer igen.

Vi skal genskabe den gode cirkel i travsporten, og her er det et fint sted at starte med at få et talstærkt publikum ud på banerne. Denne øgede interesse for sporten skal gerne udmønte sig i en øgning af antallet af hesteejere, hvilket betyder øget efterspørgsel på heste til gavn for landets opdrættere, flere heste i travets økosystem fører til bedre sport og økonomi, så kan vi investere i publikumsfaciliteter, som giver flere publikummer, og den gode cirkel kører videre.

Travsporten har nu et registreringssystem af gæsterne, som åbner op for måling på effekten af markedsføring, events, tiltag over for specifikke grupper som f.eks. børn, unge, ældre, sponsorer, firmaer eller andet. Det er vigtigt, at vi ude på banerne udnytter de redskaber, som findes, så vi som sport kan klare os i kampen om gæsterne i underholdningsindustrien.

Organisering

Jeg opfatter travsportens organisering som en kompliceret og svært forståelig størrelse. Dermed er det også svært at forklare sportens struktur, men jeg vil forsøge at give et lille indblik i, hvordan det hænger sammen i og mellem organisationerne.

Trav- og galopsporten har været og er stadig meget afhængig af økonomiske midler fra Kulturministeriet via udlodningsloven og fra de midler, der modtages fra Spillemyndigheden via det særlige bidrag til hestevæddeløbssporten. Dansk Trav og Galop Union (DTGU) varetager administrationen af disse midler.

DTGU afrapporterer til kulturministeriet, at hestevæddeløbssporten vedvarende lever op til kravene for at få del i midlerne. Disse krav vedrører bl.a. fordeling af midler til breddesporten, at sporten synliggøres og udvikles med flere tilskuere og medlemmer i sporten, sikring af en doping fri sport, bekæmpelse af matchfixing samt sikre, at der ikke sker overgreb mod børn og unge i sporten.

DTGU's midler fordeles efter indstilling fra Dansk Hestevæddeløb til sikring af drift og udvikling af hestevæddeløbssporten. På DTGU's hjemmeside bliver den årlige aktivitetsplan lagt frem, og for 2023 var der aktiviteter for samlet 108 mio. kr. Af enkeltposter kan nævnes, at der blev afsat 29,9 mio. kr. til driftstilskud til baner, præmietilskud og unghestesatsning 53 mio. kr. og 6,5 mio. kr. i opdrætterpræmier.

Formand og næstformand i DTC har sæde i DTGU's bestyrelse sammen med formand for Dansk Galop Nick Elsass og formand for Klampenborg Galopbane Jens Ditlev Lauritzen og med statsautoriseret revisor Claus Kolin som formand.

DTC er det samlende organ for travsporten i Danmark, hvor de 7 baner samt opdrætter-, amatør-, træner- og monteforening udgør den 11 person store bestyrelse. Der er ikke ansat personale i foreningen DTC, så opgaverne varetages af bestyrelsen, mens sportens administrative og operative drift er placeret i Dansk Hestevæddeløb (DH). DH ejes 85% af DTC og 15% af DG og udgør dermed hestevæddeløbssportens fælles driftsselskab.

DH skal udarbejde en strategiplan og eksekvere på denne, så hestevæddeløbssporten vedvarende synliggøres, vedligeholdes og ikke mindst udvikles ud fra den samlede sports vision.

DH's eksekvering af strategien sker for travets vedkommende i tæt samarbejde med landets 7 travbaner, her på den operationelle plan med de lokale baneledere.

DH har ud over de nationale samarbejdsopgaver også til opgave at samarbejde med Svensk Travsport som konsekvens af den aftale, som blev indgået med ST tilbage i januar 2022. Samarbejdet med ST foregår både på politisk og driftsmæssigt plan omhandlende sikre baner (SIBA), løbskalender, økonomi, reglement, sportsligt niveau og sportens organisering.

DH's bestyrelse består af 6 personer udover formanden. Et medlem kommer fra DTC's bestyrelse og et medlem fra DG's bestyrelse. Formanden udpeges af DTC og DG i fællesskab dog med den klausul, at hvis der ikke kan opnås enighed, så har DTC retten til at udpege formanden. Formanden anbefaler de resterende fire medlemmer ud fra kompetencer, dog således, at DTC og DG har vetoet på hver to medlemmer. Jeg har fornøjelsen af at sidde i DHs bestyrelse, og jeg oplever et godt samarbejde også på tværs mellem travets og galoppens interesseområder, der arbejdes for den samlede hestevæddeløbssport.

Vi befinder os i en sport, hvor der i forhold til vores strukturelle opbygning er mange hensyn, der skal tages forud for igangsættelse af nye tiltag. Det er således vigtigt, at man i alle lag af organisationen har øje for, at hver gang der bruges penge, så skal det understøtte strategien om en bæredygtig sport, at styrke fællesskabet, fremme det moderne hesteliv, fremme kendskab og interesse for sporten og være en del af en skandinavisk sport.

Hvis man her dykker lidt ned i en udvikling, som kræver opmærksomhed og handling, så kan man nævne, at antallet med amatørlicens er faldet fra 645 i 2017 til 378 i 2023. Derfor er det relevant at se på løbsudskrivning, afholdelse af amatør- og breddedage og andre tiltag, som kan vende den trend.

I 2023 blev der registreret 450 fødte føl, og det har ligget rimelig stabilt i en årrække, men det er helt sikkert, at der skal gøres en indsats til gavn for opdrætterne, så vi vedvarende har et tilfredsstillende hestemateriale i sporten. Det kan være i form af hjælp til markedsføring, kurser, tilgængelige statistikker og ikke mindst hjælp og vejledninger over for potentielle og nye opdrættere.

Travsportens konstruktion kræver at det foreningsmæssige hele tiden spiller sammen med det kommercielle. Det skal gå op i en højere enhed, da vi i sporten ikke kan undvære den professionelle tilgang til øget indtjening, samtidig med at vi er dybt afhængige af ildsjæle til drive sporten fremad.

Incitamentsmodel

Grundlaget for tildeling af driftstilskud til de enkelte baner blev for 2023 bygget op om kriterier, der skulle opfyldes som led i den overordnede strategi.

Ud over et grundtilskud og antal afviklede løbsdage fik banerne et tilskud pr. betalende tilskuer, pr. etableret banehest, pr. medlem i ungdomsafdelingen, aktiviteter for hesteejere samt til drift af sponsor- og erhvervsnetværk.

Etablering af banehest blev ikke nogen succes, men ellers har incitamentsstrukturen i store træk fungeret efter hensigten.

I 2024-modellen er banehesten fjernet, men til gengæld er der sat øget fokus på, at banerne implementerer og fortsat udvikler deres koncept for service og gæsteoplevelser.

Banernes arbejde med service og hospitality skal ske i samarbejde med og med støtte fra Dansk Hestevæddeløb. Tiltagene skal tage deres udgangspunkt i den enkelte bane med respekt for forudsætninger, og i en erkendelse af hvilket lokalsamfund den enkelte bane befinder sig i.

Det ses tydeligt, når man besøger landets baner, at der er sket væsentlige forbedringer i forhold til publikum og den samlede gæsteoplevelse, både når det gælder lokaleforbedringer og øget grad af information samt service.

Særlige disponeringer

Hvis vi fremadrettet skal kunne øge eller bare holde status quo på vilkårene for de aktive i sporten herunder ikke mindst præmieniveauet, så skal sporten øge egen indtjeningen, hvilket primært skal ske ude på banerne i samspil med DH.

I erkendelse af at udvikling og investeringer koster penge, så er der afsat midler til fremdrift på forskellige områder i sporten. Der er afsat årligt 2,9 mio. kr. til at understøtte amatørsporten. Der er over en 3-årig periode afsat 3 mio. kr. til understøttelse af ungdomssporten samt over en 3-årig periode 3 mio. kr. til forbedring af vilkårene for landets opdrættere.

Det er vigtigt at præcisere, at sideløbende med fokus på øget indtjening, så skal der også være fokus på en effektivisering af administrationen i den samlede sport.

SIBA (sikre baner)

SIBA-arbejdet er i 2024 gået ind i 'år 3' og er derfor præget af såvel opfølgning på allerede iværksatte tiltag som iværksættelse af nye.

Tiltag som der følges op på kan nævnes staldrengøring, sygepersonale, dopingkontrol, sund hest og ekvipagekontrol. Der pågår stadig etablering af hegn og låger.

Af tiltag der blev iværksat i 2023 kan nævnes etablering af sikkerhedsspor, alkohol- og narkotests, etablering af pitstop og afhøringsrum samt sko- og sulkyinfo.

I 2024 vil der startes op med fokus på opvarmning af heste under løb, belysning og startbil.

SIBA-arbejdet er et fokuspunkt over for Svensk Travsport. Det indgår som et fast punkt, når vi har møde i strategisk forum med ST, så begge parter kan stå inde for at tidsplanen følges.

Hestevelfærd

Både nationalt og internationalt er der i disse år stort fokus på dyrevelfærd i almindelighed og hestevelfærd i særdeleshed.

Vores sport har hesten i centrum, og derfor indbefatter Code of Conduct også vores omgang med dette skønne dyr. Hestevelfærd og hensyn til hesten er prioritet et, så hesten vedvarende kan være i en sund forfatning både fysisk og mentalt.

I dansk travsport er der et stort fokus på hestevelfærd, hvilket bl.a. udmønter sig i vores regelsæt for, hvordan hesten skal omgås, krav til hestens sundhedstilstand, medicineringsregler, krav til udstyr og transport foruden diverse kontrolforanstaltninger.

Alle foreninger med tilknytning til DTC bakker op om regler og forordninger, som kan værne om hestens velvære. Dette er i god overensstemmelse med holdningen blandt de aktive i travsporten. Travsport er en konkurrencesport, og der er god overensstemmelse mellem hestevelfærd og det faktum, at det kun er fysisk og mentalt sunde heste, der præsterer i konkurrencerne.

Antidoping

En naturlig forlængelse af omtalen af hestevelfærd er at omtale travsportens antidoping program.

Via et nordisk samarbejde i NEMAC ajourføres forbuds- og karenstidslisterne løbende, som er indeholdt i DTC's løbsbestemmelser, som en konsekvens af, at vi naturligvis skal arbejde for en dopingfri travsport. Dette først og fremmest ud fra et hestevelfærds-mæssigt perspektiv, men også som en sikkerhed for at der konkurreres på lige og fair vilkår.

Der blev i 2023 foretaget 880 dopingprøver mod 566 i 2022 samt 27 kontrolbesøg hos trænerne mod 34 besøg i 2022.

For at få et samlet billede af frekvensen af tagende dopingprøver kan jeg nævne, at der i 2023 blev afholdt 208 løbsdage med 1761 heste mod 207 løbsdage og med 1811 heste i 2022.

De udtagne dopingprøver i 2023 resulterede i en enkelt positiv dopingprøve. Hesten blev i forbindelse hermed frakendt sin præmie samt et startforbud. Den ansvarlige træner blev frakendt sin licens i 2 år og 6 måneder samt pålagt et gebyr på 75.000 kr. Den ansvarlige træner har anlagt civil retssag om forholdet, hvorfor ikrafttræden af afgørelsen afventer udfaldet heraf.

DTC har lagt opgaverne om overholdelse af gældende regler og regulativer over til Dansk Hestevæddeløb. Dette gælder både den undersøgende og den dømmende del. Dette er også sket i den pågældende sag, hvor der har været tilknyttet ekstern advokatbistand til det nedsatte udvalg.

Der er og skal være en klar adskillelse mellem den politiske del (DTC) og den udredende og dømmende instans.

Sagen tog sin begyndelse ved en dopingprøve den 30.april 2023, som vi nu kalder 'Bo Westergaard sagen', og blev anket til Travsportens Overdomstol af Bo Westergaard i december sidste år. Overdomstolen stadfæstede dommen og gav den opsættende virkning til en evt. civil retssag havde fundet sin afgørelse. Bo Westergaard har rejst en civil retssag.

Travsportens Overdomstol vælges på DTC's generalforsamling og kan supplere sig med en advokat udpeget af Advokatsamfundet, hvilket skete i 'Bo Westergaard sagen'.

Der er ingen grund til at lægge skjul på, at sagen har skabt røre og debat i den danske travsport.

Der er i debatten blevet gjort sammenligning med den tidligere 'Elliot sag', som blev endelig færdigbehandlet ved Østre Landsret i januar 2022. De to sager kan dog ikke sammenlignes 1:1, da 'Elliot sagen' gik på, om den udelukkelsesdom på 180 dage for hesten var korrekt. Det var således ikke en sag om træneransvaret. Derfor havde spørgsmålet om tidspunkt for ikrafttrædelse eller om opsættende virkning ingen relevans, og var ej heller et tema.

I kølvandet på den sidste dopingsag har DTC ændret reglementet, så sporten i højere grad kan tilstræbe at være selvdømmende, undgå den opsættende virkning samt at en endelig dom skal træde i kraft senest 14 dage efter, at kendelsen er afsagt.

For at sikre en bredt funderet sammensætning af Overdomstolen har DTC's bestyrelse besluttet at 'Landsudvalget for Heste' udpeger et medlem, mens DTC's generalforsamling vælger de øvrige medlemmer.

'Landsudvalget for Heste' tager sig af opgaver indenfor avl og brug af heste. Udvalget har en lang række medlemmer med relation til hestehold. Det kan nævnes, at DTC er medlem af udvalget.

Der skal evalueres på hele forløbet af 'Bo Westergaard sagen'. Herunder skal vi sammen med de andre nordiske lande se nærmere på antidoping reglementer, ikke mindst så der er en vis grad af harmonisering. Det er vigtigt, at de nordiske lande har indbydes forståelse og respekt for sagernes håndtering og de kendelser, der bliver udfærdiget.

Den store indsats

I dansk travsport ydes der et kæmpe stykke arbejde for at bevare og udvikle vores fantastiske hestesport. Arbejdet udøves både af ansatte og frivillige. Arbejdet består både i praktisk fysisk arbejde og af mere foreningsmæssig karakter f.eks. i bestyrelsesarbejde – ingen ting kan undværes. Arbejdet foregår i staldene, på banerne, til arrangementer, på kontoret og mange andre steder – en stor tak til jer alle. Det er jer, vi kan takke for, at solen igen titter frem, når der i en periode har hængt lidt mørke skyer over sporten.

Jeg vil gerne her takke Svensk Travsport for et særdeles fint samarbejde i en god dialog både på det operationelle og strategiske plan – 'sammen er vi bedst'.

Vi har i 2023 afholdt 11 bestyrelsesmøder i DTC. Emnerne har været mange, og de er blevet drøftet af engagerede bestyrelsesmedlemmer på en konstruktiv måde i en god ånd – tak for et godt samarbejde.

Jeg tror på travsportens fremtid. Det gør jeg fordi I og vi dyrker vores sport med stor passion, men jeg tror også på fremtiden, fordi langt langt de fleste forstår, at passionen ikke skal styre fornuften på Facebook eller andre steder. Vi skal stå sammen og debattere og være kritiske på en måde, så alle kan føle sig hjemme i en sport, som vi alle ønsker skal blive større.

Gid at alle i og omkring den danske travsport går mod store oplevelser og en vidunderlig sommer.